

Зареєстровано

**Міністерством економіки
України
19.02.2024 за № 4**

Зміни та доповнення № 4

до Галузевої угоди між Державним агентством відновлення
та розвитку інфраструктури України і Профспілкою працівників
автомобільного транспорту та шляхового господарства
України на 2020-2024 роки

Зміни та доповнення № 4

до Галузевої угоди між Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України і Профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на 2020-2024 роки

З метою врахування зауважень до окремих положень Галузевої угоди між Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України і Профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на 2020-2024 роки (далі – Галузева угода на 2020-2024 роки), наданих листом Міністерства економіки України від 08.01.2024 № 4705-08/1467-03, резолюцій Голови Агентства відновлення до доповідної записки завідувача Сектору з питань запобігання та виявлення корупції від 01.02.2024 № ДЗ-46/21-00 та до листа державного підприємства «Група управління проектами відновлення» від 23.01.2024 № 44/01-05/24, Сторони домовились внести наступні зміни та доповнення до Галузевої угоди на 2020-2024 роки:

1. Примітку до додатку 9¹ «Посадові оклади керівників, професіоналів та фахівців державного підприємства "Група управління проектами відновлення"» до Галузевої угоди на 2020-2024 роки виключити.

2. У розділі «І. Доплати» додатку 16 «Перелік доплат і надбавок до тарифних ставок і посадових окладів працівників» до Галузевої угоди на 2020-2024 роки

позицію:

Назва доплат та надбавок	Розміри доплат та надбавок
За складність, напруженість у роботі (для уповноваженої особи з публічних закупівель; для інженерів, начальників відділів та їх заступників, що здійснюють технічний нагляд та контроль якості дорожніх робіт і матеріалів)	до 50 відсотків посадового окладу

викласти у наступній редакції:

Назва доплат та надбавок	Розміри доплат та надбавок
За складність, напруженість у роботі (для уповноваженої особи з публічних закупівель; головного уповноваженого з антикорупційної діяльності; для інженерів, начальників відділів та їх заступників, що здійснюють проектування, технічний нагляд та контроль якості робіт і матеріалів)	до 50 відсотків посадового окладу

3. Пункт 4.2 додатку 19 «Рекомендації про порядок і умови виплати працівникам дорожніх підприємств винагороди за вислугу років» до Галузевої угоди на 2020-2024 роки викласти в новій редакції:

«4.2. Основним документом для визначення стажу роботи є трудова книжка.

Стаж роботи, не встановлений записами в трудових книжках, може бути підтверджений витягом з електронної трудової книжки, належним чином оформленими довідками, підписаними керівниками підприємств чи організацій, виданими на підставі документів з обліку особистого складу, табелів та інших документів, що підтверджують безперервний стаж роботи.».

4. Сторони домовились розмістити Зміни та доповнення № 4 до Галузевої угоди на 2020-2024 роки на веб-сайті Агентства відновлення в одnodенний термін після отримання інформації про проведення їх повідомної реєстрації Міністерством економіки України.

Голова
Державного агентства
відновлення та розвитку
інфраструктури України



М.-М. Найєм



_____ 2024 р.

Голова Профспілки
працівників автомобільного
транспорту та шляхового
господарства України



В. М. Вакуленко



_____ 2024 р.